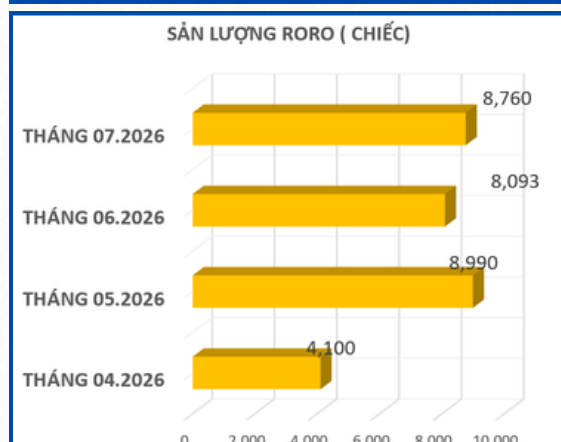
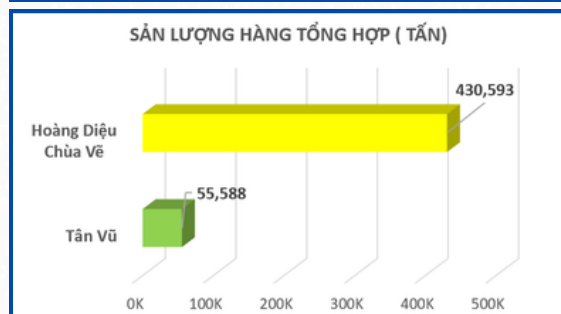
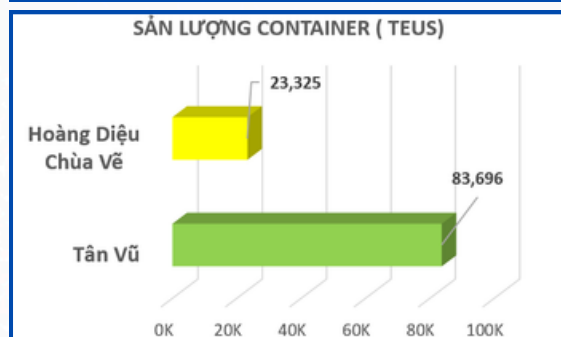
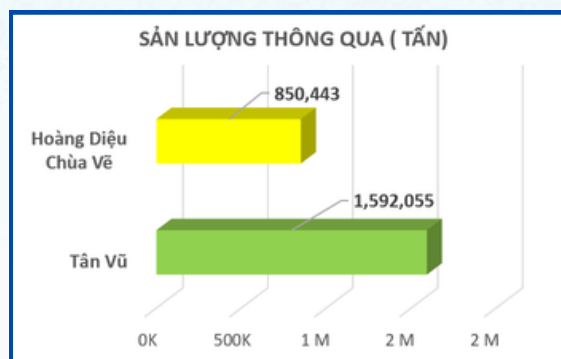


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 8 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 7



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	138 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	18.3 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
• Cảng Tân Vũ	86.3%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	62.7%

CHI NHÁNH CẢNG TÂN VŨ (CẢNG HẢI PHÒNG) LIÊN TIẾP ĐÓN HAI TUYẾN DỊCH VỤ QUỐC TẾ MỚI



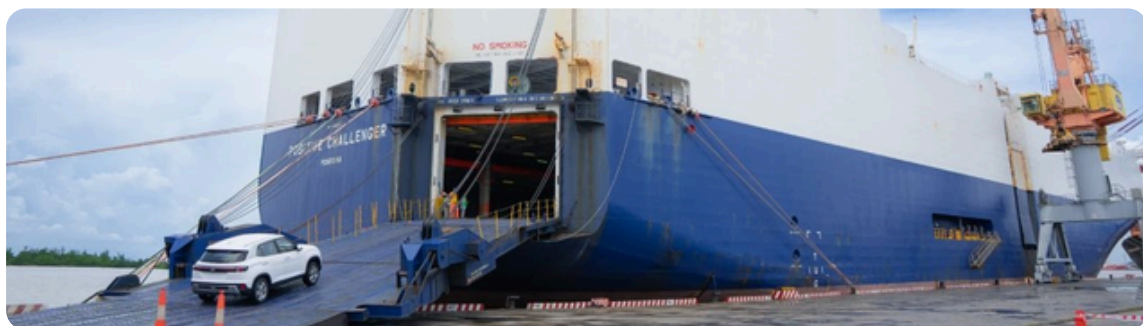
Ngày 05/8/2026, tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng tổ chức Lễ đón tàu MSC POLONIA III – chuyến tàu đầu tiên thuộc tuyến dịch vụ OCHNA của hãng tàu MSC chính thức cập cảng khai thác. Tàu có chiều dài 220,4 m, chiều rộng 32,3 m, trọng tải toàn phần 41.800 DWT, khai thác trên hành trình Dalian – Xingang – Qingdao – Hải Phòng – Thành phố Hồ Chí Minh – Dalian. Việc đưa tuyến OCHNA vào khai thác tại Cảng Tân Vũ góp phần mở rộng mạng lưới kết nối hàng hải quốc tế, tăng cường liên kết giữa Hải Phòng với các trung tâm hàng hải lớn trong khu vực và nâng cao năng lực phục vụ hàng hóa xuất nhập khẩu.

Đây là tuyến dịch vụ quốc tế mới thứ hai được đưa vào khai thác tại Cảng Tân Vũ chỉ trong vòng một tuần, sau tuyến vận tải RoRo của Eastern Car Liner (ECL) phối hợp cùng Hyundai Glovis. Việc liên tiếp đón hai tuyến dịch vụ mới là dấu mốc đáng chú ý, thể hiện sự tin tưởng của các hãng tàu quốc tế đối với năng lực hạ tầng, khả năng tổ chức khai thác và chất lượng dịch vụ của Cảng Hải Phòng. Đặc biệt, việc MSC lựa chọn Cảng Tân Vũ là điểm khai thác tuyến OCHNA tiếp tục củng cố mối quan hệ hợp tác giữa MSC, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) và Cảng Hải Phòng, đồng thời mở ra thêm cơ hội kết nối và phục vụ cộng đồng doanh nghiệp xuất nhập khẩu khu vực phía Bắc.

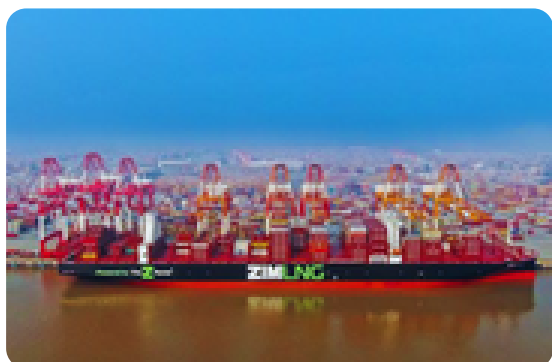
Việc đưa các tuyến dịch vụ mới vào khai thác là kết quả của quá trình đầu tư, nâng cấp hạ tầng, hiện đại hóa công nghệ và nâng cao chất lượng dịch vụ của Cảng Hải Phòng. Với khả năng tiếp nhận tàu container đến 55.000 DWT, Cảng Tân Vũ tiếp tục phát huy vai trò là một trong những cảng container chủ lực khu vực phía Bắc, góp phần tăng cường kết nối hàng hải, hỗ trợ hoạt động xuất nhập khẩu và nâng cao năng lực cạnh tranh của khu vực.

CẢNG HẢI PHÒNG ĐÓN CHUYỂN TÀU RORO XUẤT KHẨU ĐẦU TIÊN CỦA HÃNG HYUNDAI GLOVIS

Ngày 29/7, tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ, Cảng Hải Phòng tổ chức Lễ đón tàu Positive Challenger của Eastern Car Liner (ECL), vận chuyển 1.000 xe ô tô nguyên chiếc của Hyundai Glovis xuất khẩu từ Hải Phòng sang thị trường Mexico. Với chiều dài 180m và chiều rộng 30m, Positive Challenger là chuyển tàu RoRo đầu tiên của Hyundai Glovis thực hiện xuất khẩu ô tô qua Cảng Hải Phòng, đánh dấu bước tiến mới trong hợp tác giữa Cảng Hải Phòng, Hyundai Glovis và ECL. Sự kiện đồng thời khẳng định năng lực khai thác hàng RoRo chuyên biệt của Cảng, mở rộng hệ sinh thái logistics phục vụ ngành công nghiệp ô tô xuất khẩu và tạo thêm cơ hội thu hút các tuyến vận tải RoRo quốc tế. Qua đó, Cảng Hải Phòng tiếp tục nâng cao năng lực kết nối và vai trò là cửa ngõ logistics quan trọng của khu vực phía Bắc. (Nguồn: Haiphongport - 29/07/2026)



Bản tin nổi bật



ZIM và MSC đã bổ sung Cảng Jacksonville (JAXPORT) vào tuyến ZCP-Amberjack, tăng cường kết nối hàng tuần giữa Châu Á và Bờ Đông nước Mỹ, với thời gian vận chuyển từ Bắc Á đến Jacksonville khoảng 28-32 ngày. Tuyến mới mở rộng khả năng tiếp cận các thị trường Mỹ Latinh, Caribe và Địa Trung Hải, đồng thời sử dụng nhiên liệu LNG nhằm hướng tới vận tải biển bền vững. (Nguồn: Phaata - 15/07/2026)



Yang Ming đã lựa chọn Hanwha Ocean đóng mới 6 tàu container 13.000 TEU sử dụng nhiên liệu kép LNG, với tổng giá trị dự kiến lên tới 1,224 tỷ USD. Đơn hàng nằm trong chương trình đổi mới đội tàu của hãng, nhằm thay thế các tàu cũ và nâng cao năng lực khai thác trên các tuyến Đông - Tây, đồng thời đáp ứng xu hướng giảm phát thải và chuyển đổi năng lượng trong ngành hàng hải. (Nguồn: LogisticsNews247 - 22/07/2026)



CMA CGM và Stonepeak đã hoàn tất liên doanh United Ports trị giá 2,4 tỷ USD, với Stonepeak nắm 25% và CMA CGM giữ 75% cổ phần cùng quyền vận hành. Liên doanh ban đầu gồm 9 cảng container tại Mỹ, châu Âu, châu Á và Nam Mỹ, trong đó có Gemalink tại Việt Nam. Liên doanh hướng tới mở rộng công suất, hiện đại hóa hạ tầng và phát triển cảng xanh, với Stonepeak cam kết đầu tư thêm tới 3,6 tỷ USD. (Nguồn: gCaptain - 28/07/2026)



Seaspan và Maersk đang triển khai chương trình nâng cấp đội tàu gồm 18 tàu container với tổng vốn đầu tư khoảng 75 triệu USD, nhằm cải thiện hiệu suất nhiên liệu, tăng sức chở và giảm phát thải. Trong đó, 4 tàu 13.000 TEU sẽ được nâng cấp hệ thống động lực, chân vịt và các thiết bị hỗ trợ, dự kiến giúp giảm 10-13% chi phí khai thác mỗi slot và tăng khả năng đáp ứng các quy định môi trường trong tương lai. (Nguồn: Seaspan - 21/07/2026)



LG Innotek chính thức nhận Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho dự án trị giá 1 tỷ USD tại KCN DEEP C Hải Phòng 2. Dự án đánh dấu bước mở rộng chiến lược của LG Innotek từ sản xuất mô-đun camera sang sản xuất chất nền và vật liệu đóng gói bán dẫn, góp phần củng cố hệ sinh thái công nghiệp công nghệ cao và thu hút đầu tư vào Hải Phòng. (Nguồn: DEEP C - 31/07/2026)



Tháng 7/2026, lượng hàng container nhập khẩu vào Mỹ đạt khoảng 2,5 triệu TEU, tăng mạnh so với tháng 6 và là mức cao thứ tư từng ghi nhận trong tháng 7, dù giảm 4,3% so với cùng kỳ năm 2025. Lượng hàng nhập khẩu từ Trung Quốc đạt 873.129 TEU, mức cao nhất trong một năm. Xu hướng này được thúc đẩy bởi các doanh nghiệp đẩy nhanh nhập hàng trước những thay đổi về chính sách thuế của Mỹ, đồng thời cho thấy nhu cầu vận tải biển và hoạt động tại các cảng Mỹ vẫn ở mức cao. (Nguồn: Reuters - 10/08/2026)



CMA CGM điều chỉnh hành trình hai tuyến xuyên Thái Bình Dương MTE và PEARL nhằm tối ưu mạng lưới và nâng cao hiệu quả khai thác. Theo kế hoạch mới, Cảng Hải Phòng được chuyển sang tuyến PEARL với hành trình Port Klang - Laem Chabang - Hải Phòng - Yantian - Los Angeles - Gwangyang - Qingdao, duy trì kết nối trực tiếp Hải Phòng - Los Angeles. Đáng chú ý, thời gian vận chuyển Hải Phòng - Los Angeles được rút ngắn còn 20 ngày, nhanh hơn 7 ngày so với trước. (Nguồn: CMA CGM - 04/08/2026)